

**MINISTÈRE DES ARMÉES**
**Formulaire de demande d'élévation d'obstacle(s) dans le cadre de l'étude des servitudes et des contraintes aéronautiques et radioélectriques**

Ce formulaire doit être rempli par tout demandeur lors d'une demande d'élévation d'obstacle(s) et renvoyé à la SDRCAM concernée par voie électronique pour les pré-consultations et les DP, ou transmis sur support numérique aux services instructeurs concernés de l'État dans le cadre d'un PC ou d'une AE.

**1. INFORMATIONS GÉNÉRALES :**
**1.1. Identité du demandeur :**

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| <b>Demandeur</b> | SK Renouvelables 11 |
|------------------|---------------------|

**1.2. Nature de la demande :**

|                              |   |                                   |   |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| <b>Projet éolien</b>         | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non | <b>Polygone d'étude</b>           | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non |
| <b>Projet de Repowering</b>  | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non | <b>Projet de ligne électrique</b> | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non |
| <b>Projet Photovoltaïque</b> | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non | <b>Autre projet ou demande</b>    | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non |

**1.3. Type de demande :**

|  |                                   |                                       |
|--|-----------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Consultation préliminaire (PREC)</b>          | <input type="checkbox"/> initiale | <input type="checkbox"/> modificative |
| <b>Déclaration préalable (DP)</b>                | <input type="checkbox"/> initiale | <input type="checkbox"/> modificative |
| <b>Permis de construire (PC)</b>                 | <input type="checkbox"/> initial  | <input type="checkbox"/> modificatif  |
| <b>ICPE</b>                                      | <input type="checkbox"/> initiale | <input type="checkbox"/> modificative |
| <b>Autorisation Environnementale Unique (AE)</b> | <input type="checkbox"/> initiale | <input type="checkbox"/> modificative |
| <b>Porter à connaissance de modification</b>     | <input type="checkbox"/> initial  | <input type="checkbox"/> modificatif  |
| <b>Approbation de Projet d'Ouvrage (APO)</b>     | <input type="checkbox"/> initiale | <input type="checkbox"/> modificative |

**1.4. Présentation générale du projet :**

|  |                                 |  |
|--|---------------------------------|--|
| <b>Nom du projet</b>   |                                 |  |
| <b>Maître d'œuvre du projet</b>  | <b>Nom de la Société</b>        |  |
|  | <b>Adresse postale complète</b> |  |
|  | <b>Identité du contact</b>      |  |
|  | <b>Numéro de téléphone</b>      |  |
|  | <b>Adresse électronique</b>     |  |
| <b>Situation géographique du projet</b>  | <b>Commune(s) concernée(s)</b>  |  |
|  | <b>N° de département(s)</b>     |  |
| <b>Nombre d'obstacle(s) et type d'obstacle(s)</b><br><i>(mât de mesure de vent, éoliennes, pylônes télécom, centrale photovoltaïque, silo, grue, lignes électriques ...)</i> |                                 |  |
| <b>Hauteur hors tout, en bout de pale ou paratonnerre compris (m)</b> <i>(maximale si plusieurs obstacles)</i>   |                                 |  |

## 2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PROJET :

### 2.1. Cas d'un projet éolien :

**Dans le cadre d'un projet éolien** (indiquer les valeurs maximales) :

|  |   |
|--|---|
| Longueur de pale (m) / Diamètre du rotor (m) | / |
| Puissance unitaire (MW)                      |   |
| Puissance totale (MW)                        |   |

### 2.2. Cas d'un projet photovoltaïque :

**Dans le cadre d'un projet photovoltaïque :**

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Nombre de modules                |            |
| Superficie en m <sup>2</sup>     |            |
| Luminance en cd/m <sup>2</sup> * | > 20000.00 |

\*Pour les projets situés à moins de 3 kilomètres d'un aérodrome, attestation de luminance avec précision de non éblouissement et/ou de traitement antireflet.

### 2.3. Données de positionnement et de hauteur / altitude :

**Données de positionnement et de hauteur/altitude du ou des obstacles, ou du polygone (y compris pour les projets photovoltaïques) :**

|    | Désignation de l'obstacle ou des points du polygone | WGS 84         |                 | Altitude au sol (m) | Hauteur hors tout, en bout de pale ou paratonnerre compris (m) | Altitude au sommet NGF (m) | Balisage lumineux        |                          | Balisage lumineux Fixe (F) ou Clignotant (C) |                          | Type de Machine ** (cf. §3.1.) |
|----|---|----------------|-----------------|---------------------|--|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------------|
|    |   | Latitude (N/S) | Longitude (E/W) |                     |  |                            | oui                      | non                      | F  | C                        |                                |
|    | Point le plus élevé du polygone d'étude             |                |                 |                     |  |                            | <b>SANS OBJET</b>        |                          |  |                          |                                |
| 01 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 02 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 03 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 04 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 05 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 06 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 07 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 08 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |

|    | Désignation de l'obstacle ou des points du polygone | WGS 84         |                 | Altitude au sol (m) | Hauteur hors tout, en bout de pale ou paratonnerre compris (m) | Altitude au sommet NGF (m) | Balisage lumineux        |                          | Balisage lumineux Fixe (F) ou Clignotant (C) |                          | Type de Machine ** (cf. §3.1.) |
|----|---|----------------|-----------------|---------------------|--|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------------|
|    |   | Latitude (N/S) | Longitude (E/W) |                     |  |                            | oui                      | non                      | F  | C                        |                                |
| 09 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 10 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 11 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 12 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 13 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 14 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 15 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 16 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 17 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 18 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 19 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 20 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 21 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 22 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 23 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 24 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 25 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 26 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 27 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 28 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 29 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |
| 30 |   |                |                 |                     |  |                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/> |                                |

### 3. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES :

#### 3.1. Cas d'un projet éolien :

##### **\*\*Compléments dans le cadre d'un projet éolien :**

Dans le cas où le parc serait composé de différents types de machines, veuillez les détailler ci-dessous (ces données serviront à remplir la dernière colonne du tableau de positionnement des obstacles (cf. §2.3.) - indiquer les maximums si les données précises sont non connues) :

| Type de machine | Longueur de pale (m) | Diamètre rotor (m) | Puissance unitaire (MW) | Puissance totale (MW) |
|-----------------|----------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|
| 1               |                      |                    |                         |                       |
| 2               |                      |                    |                         |                       |
| 3               |                      |                    |                         |                       |
| 4               |                      |                    |                         |                       |
| 5               |                      |                    |                         |                       |

#### 3.2. Cas d'un projet de Repowering :

##### **Compléments dans le cadre d'un projet de Repowering :**

A remplir obligatoirement si la case "oui" du tableau au §1.2. est cochée.

|  |   |
|--|---|
| <b>Projet de Repowering</b><br>Cf. Nor : TREP180 80 52 J – 11 Juillet 2018 | <b>N° Identification ICPE :</b><br><br><input type="checkbox"/> <b>Configuration I</b> (renouvellement à l'identique)<br><input type="checkbox"/> <b>Configuration II</b> (remplacement, au même emplacement, par des éoliennes de même hauteur hors tout, mais avec des pales plus longues)<br><input type="checkbox"/> <b>Configuration III</b> (remplacement, au même emplacement, par des éoliennes plus hautes)<br><input type="checkbox"/> <b>Configuration IV</b> (remplacement et déplacement des éoliennes)<br><input type="checkbox"/> <b>Configuration V</b> (ajout de mâts) |
|--|---|

#### 3.3. Cas d'un projet de ligne électrique :

##### **Compléments dans le cadre d'un projet de ligne électrique :**

A remplir obligatoirement si la case "oui" du tableau au §1.2. est cochée.

|  |   |
|--|---|
| <b>Dénomination des pylônes, démontés et/ou modifiés</b> |   |
| <b>Type de modification(s)</b>                           | <input type="checkbox"/> augmentation de la hauteur initiale<br><input type="checkbox"/> diminution de la hauteur initiale<br><input type="checkbox"/> déplacement<br><input type="checkbox"/> rénovation<br><input type="checkbox"/> réhabilitation<br><input type="checkbox"/> création de ligne<br><input type="checkbox"/> raccordement<br><input type="checkbox"/> autre, précisez : |

3.4. Historique du projet :

**Informations complémentaires** (historique du projet par rapport à l'administration concernée - pré-consultation, DP, PC, ICPE, AE, ... qui ont pu précéder la demande) :

A remplir obligatoirement dans le cas de projets modificatifs, la(les) case(s) du tableau au §1.3. doit(doivent) être cochée(s).

|  |   |
|--|---|
| <p><b>Le projet a-t-il fait l'objet d'une ou plusieurs pré-consultation(s) ?</b></p>   | <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p> <p>Si oui, inscrivez ci-après les références du ou des avis technique(s) reçu(s), ainsi que les <u>références internes SDRCAM</u> :</p>  |
| <p><b>Le projet a-t-il fait l'objet d'une ou plusieurs demande(s) administrative(s) de type PC, ICPE, AU, AE, ... ?</b></p>  | <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p> <p>Si oui, inscrivez ci-après les références du ou des arrêté(s) établi(s), la(les) référence(s) du ou des avis conforme(s) du ministère des armées, ainsi que les <u>références internes SDRCAM</u> :</p> |
| <p><b>Dans le cadre d'un projet éolien, une ou des demande(s) de déclaration(s) préalable(s) pour un mât de mesure du vent, a ou ont-elles été demandée(s) ?</b></p> | <p><input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p> <p>Si oui, inscrivez ci-après les références du ou des arrêté(s) établi(s), la(les) référence(s) du ou des avis conforme(s) du ministère des armées, ainsi que les <u>références internes SDRCAM</u> :</p> |

**4. PIÈCES À JOINDRE OBLIGATOIREMENT À LA DEMANDE :**

|  |
|--|
| <p>Ces documents doivent être impérativement produits <b><u>individuellement au format PDF</u></b></p>   |
| <p><b>4.1. Plan d'élévation</b> du ou des obstacles (<i>avec hauteur totale mentionnée, paratonnerre compris</i>)<br/><b>4.2. Cartographie</b> du projet avec emplacement précis du ou des obstacles (<i>Format A4 - 1/25 000<sup>ème</sup></i>)<br/><b>4.3. Attestation de luminance</b> avec précision de non éblouissement et/ou de traitement antireflet (<i>photovoltaïque</i>)</p> |

**5. SIGNATURE DU FORMULAIRE :**

La signature électronique du formulaire s'effectue selon la procédure décrite en cliquant sur la case.  
A l'issue, le document doit être sauvegardé sans modifier l'extension (.pdf) et envoyé avec les pièces jointes à la SDRCAM concernée exclusivement par voie électronique pour les pré-consultations et les DP, ou transmis sur support numérique aux services instructeurs concernés de l'État dans le cadre d'un PC ou d'une AE.  
L'envoi complet (formulaire + pièces jointes) ne devra pas dépasser 9MB.

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <p><b>Date et signature :</b></p> |  |
|-----------------------------------|--|

**Destinataire :**

- **Sous-direction régionale de la circulation aérienne militaire Nord :**

BA 705 – SDRCAM Nord

RD 910

37076 Tours Cedex 02

[dsae-dircam-sdrcam-nord-envaero.chef.fct@intra.def.gouv.fr](mailto:dsae-dircam-sdrcam-nord-envaero.chef.fct@intra.def.gouv.fr)

ou

- **Sous-direction régionale de la circulation aérienne militaire Sud :**

BA 701 – SDRCAM Sud

Chemin de Saint Jean

13300 Salon de Provence

[dsae-dircam-sdrcam-sud-envaero.chef-div.fct@intra.def.gouv.fr](mailto:dsae-dircam-sdrcam-sud-envaero.chef-div.fct@intra.def.gouv.fr)

ou, dans le cadre d'un PC ou d'une AE

- **Services instructeurs de l'État**

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| <b>Cadre réservé SDRCAM</b> | <b>BR N° :</b> |
|-----------------------------|----------------|